



**TERV-TÁR**  
TERVEZŐ, KIVITELEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.  
4025 Debrecen, Hatvan u. 54. fszt. 1.  
Tel./fax.(52) 536-888

# ***HAJDÚSÁMSON, SZŰCS UTCA ÚTÉPÍTÉSI TERVE***

## ***KIVITELI TERV***

**DEBRECEN, 2018. DECEMBER HÓ**

# TARTALOMJEGYZÉK

## Terviratok:

1. Tartalomjegyzék
2. Tervezői nyilatkozat
3. Műszaki leírás

## Tervlapok:

- |   |         |                        |
|---|---------|------------------------|
| 1. Átnézeti térkép  | AT – 1. |                        |
| 2. Felvételi helyszínrajz   | U – 0.  | M 1 : 500              |
| 3. Helyszínrajz   | U – 1.  | M 1 : 500              |
| 4. Mintakeresztmetszelvények                                      | U – 2.  | M 1 : 100              |
| 5. Keresztmetszelvények I.<br>-0+000-0+375 km szelvények között-  | U – 3/1 | M 1 : 100              |
| 6. Keresztmetszelvények II.<br>-0+400-0+830 km szelvények között- | U – 3/2 | M 1 : 100              |
| 7. Hossz-szelvény   | U – 4.  | Mh 1 : 500 / Mv 1 : 50 |
| 8. Meglévő közmű helyszínrajz                                     | K – 1.  | M 1 : 500              |
| 9. Meglévő közmű helyszínrajz (GÁZ)                               | K – 2.  | M 1 : 500              |

## Mellékletek

- Egyeztetési jegyzőkönyvek
- Méret- és mennyiség számítás
- Tervezői költségbebecslés
- Kitűzési adatok

## SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT

*Kijelentem, hogy a „HAJDÚSÁMSON, SZŰCS UTCA ÚTÉPÍTÉSI TERVE–KIVITELI TERV” elkészítése során az érvényes jogszabályok, műszaki előírások szerint jártam el.*

*Betartottam az e-UT 03.01.11., e-UT 03.01.12., az e-UT 06.03.13. és az e-UT 06.03.21 Útügyi Műszaki Előírások, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM, a 3/2001. (I. 31.) KöVIM és a 11/2001. (III. 13.) KöVIM rendeletek vonatkozó részeiben foglaltakat.*

*Továbbá betartottam az e-UT 03.01.13. "Mezőgazdasági utak tervezési előírásait"*

*A vonatkozó rendeleteknek megfelelően*

- *a tárgyi dokumentációt az érdekeltekkel egyeztettem,*
- *az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,*
- *megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és az ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,*
- *a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint*
- *ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.*

*A 32/1997. (XI. 19.) KTM rendelet és a 3/1998. (II. 18.) KHVM rendelet alapján tárgyi munkára vonatkozó tervezési jogosultságával rendelkezem.*

*Debrecen, 2018.december 06.*



---

Máté Sándor  
Felelős szaktervező  
KÉ-K 09-0826



**TERV-TÁR**  
TERVEZŐ, KIVITELEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.  
4025 Debrecen, Hatvan u. 54. fszt. 1.  
Tel./fax.(52) 536-888

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

### ***HAJDÚSÁMSON, SZŰCS UTCA ÚTÉPÍTÉSI TERVE***

### ***KIVITELI TERV***

**DEBRECEN, 2018. DECEMBER HÓ**

## 1. ELŐZMÉNYEK

Hajdúsámson Város Önkormányzata (4251 Hajdúsámson, Szabadság tér 5.) a lakosság jobb infrastrukturális ellátottságának javítása érdekében a meglévő földutak ütemezett, szilárd burkolattal történő kiépítését, illetve a burkolattal rendelkező utcák burkolatának megerősítését, és felújítását tervezi. Ennek keretében az egyik kiépítésre kerülő út a Szűcs utca.

A szükséges kiviteli tervdokumentáció elkészítésével az Önkormányzat társaságunkat a TERV-TÁR Bt. (4025 Debrecen, Hatvan u. 54. fszt. 1.) bízta meg.

Jelen tervdokumentáció az utca burkolatépítéséhez szükséges közlekedési szakági terveket tartalmazza.

## 2. TERVEZÉST MEGELŐZŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI FELADAT

Vonatkozó tervlapok: U–0

A tervezési feladat a jelenleg kiépítetlen Szűcs utca kiépítésére vonatkozó, a meglévő, felmért állapotok figyelembe vételével történő kiviteli terv készítése.

A Szűcs utca 0+000 km tervezési (kezdő) szelvénye a 2009. év során kiépített Szűcs utca burkolatához csatlakozik. Jelenleg a Szűcs utca teljes hosszában 4,50 – 5,50 méter szélességű földút.

A Szűcs utca ezen szakaszán az utca mindkét oldalán lakó ingatlanok találhatók.

Jelenleg a Szűcs utca teljes hosszában 4,50 – 5,00 méter szélességű földút.

A Szűcs utca ezen szakaszán az utca bal oldalán illetve a jobb oldalon szórványosan lakó ingatlanok találhatók. A tervezéssel érintett szakaszon meglévő csatlakozások:

- 0+252,11 km. sz.	bal oldal	Salétrom utca (földút)
- 0+286,18 km. sz.	jobb oldal	Síp utca (földút)
- 0+348,36 km. sz.	bal oldal	Ménes utca (földút)
- 0+385,72 km. sz.	jobb oldal	Hóvirág utca (földút)
- 0+459,50 km. sz.	bal oldal	Mester utca (földút)
- 0+748,33 km. sz.	bal oldal	Szív utca (földút)
- 0+849,09 km. sz.	bal oldal	Szőlő utca (földút)
- 0+856,90 km. sz.	bal oldal	Muskátli utca (földút)

A tervezéssel érintett szakaszon, a tervezési szelvényezés szerinti jobb oldalon nyílt, földmedrű árkok található.

A tervezéssel érintett szakaszon gyalogos járda nem található.

A tervezéssel érintett szakaszon sem kerékpáros forgalmi létesítmény nem található, sem menetrend szerinti autóbusz járatok nem közlekednek.

A tervezéssel érintett szakaszon, a tervezés szerinti bal oldalán közvilágítás található.

### 3. FORGALMI VIZSGÁLAT

Tervezési útszakaszon, a tervezést megelőző években forgalmi vizsgálat nem történt, a megrendelő annak elvégzését nem is kérte.

Mivel az utca az ott lakók forgalmi igényeit elégíti ki, ezért a kiépítést követően a forgalmi viszonyok forgalomnövekedést nem okoznak, ezért eseti forgalomszámlálást nem végeztünk.

Forgalomszámlálás hiányában a pályaszerkezet méretezés meghatározásnál a „A<sub>2</sub>” terhelési osztályt vettük alapul.

### 4. ALKALMAZOTT MŰSZAKI JELLEMZŐK

útkategória:	B. VI. d. C	K. VI. d. C
- tervezési sebesség:	vt = 30 km/h	vt = 30 km/h
- forgalmi sáv szélesség:	2,75 méter	2,75 méter
- biztonsági sáv szegély mellett:	-	-
- burkolat szélesség:	5,50 méter	5,50 méter
- padka „K” szegély esetén:	-	1,25 méter
- padka szegély nélkül:	-	1,00 méter
- korona szélesség:	5,50 méter	7,75 méter
vízszintes vonalvezetés adatai:		
- alkalmazható legkisebb körív sugár:	25 méter	
- legkisebb átmeneti ív paraméter:	21 méter	
függőleges vonalvezetés adatai:		
- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	
- legkisebb domború ívsugár:	160 méter	
- legkisebb homorú ívsugár:	250 méter	
burkolatszél vonalvezetése:		
- oldalesés közlekedő utakon:	2,5 %-os egy oldali	
- burkolatszél minimális hosszesése:	0,3 %	
- „K” szegély magassága:	0,00–0,06 méter	

### 5. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

#### 5.1 Vízszintes vonalvezetés

Vonatkozó tervlapok: U–1

A tervezett nyomvonal kijelölésénél – Hajdúsámson Város Önkormányzatával, mint megbízóval és mint a helyi közút kezelőjével történt előzetes egyeztetés alapján – a meglévő földút nyomvonalát vettük alapul. A rendelkezésre álló útterületen a tervezési sebességnek megfelelő vonalvezetést terveztünk. Ennek megfelelően az utca nyomvonala a földút nyomvonalától helyenként eltér.

A tervezett vonalvezetés során – figyelembe véve az útszámára rendelkezésre álló helyet – egymás után 600,2000, 1500, 2500,1500 és 800 méter sugarú íveket alakítottunk ki. Ettől eltekintve a vonalvezetés egyenes.

A tervezéssel érintett szakaszon – Hajdúsámson Város Önkormányzatával, mint megbízóval, és mint a helyi közút kezelőjével történt előzetes egyeztetés alapján – az alábbi csatlakozások sárrázó szinten történő kiépítését terveztük:

- 0+459,50 km. sz. bal oldal Mester utca (földút)
- 0+748,33 km. sz. bal oldal Szív utca (földút)
- 0+849,09 km. sz. bal oldal Szőlő utca (földút)
- 0+856,90 km. sz. bal oldal Muskátli utca (földút)

A végszelvényben (0+900 km tervezési szelvény) a burkolat csatlakozik a kiépítetlen földút nyomvonalához.

A tervezéssel érintett szakaszon sem kerékpáros forgalmi létesítményeket (későbbi kialakításának helyigényét biztosítottuk), sem autóbusz megállóhelyeket nem terveztünk. Ezek kialakítását a megbízó sem kérte.

A részletes kialakítást a vonatkozó tervlap tartalmazza.

## 5.2. Magassági vonalvezetés

Vonatkozó tervlap: U – 4.

A tervezett utca magassági vonalvezetésénél figyelembe vettük a csatlakozó burkolt utcák magassági csatlakozási szintjét, az útról kiágazó további tengelyek kialakíthatóságát, és a meglévő terepet.

A magassági vonalvezetés részleteit, a vonatkozó tervlapok tartalmazzák.

## 6. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS,

Vonatkozó tervlapok: U-2., és U –3.,

A tervezett út teljes hosszán 5,50 méter, a 0+000-0+400 km szelvények között a tervezés szerinti jobb oldalon „K” szegéllyel határolt, bal oldalon szegély nélküli kialakítású.

A tervezéssel érintett szakaszon a burkolat oldalesése egyoldali 2,50%-os a tervezett „K” szegély, illetve a meglévő szikkasztó árok irányába.

A tervezéssel érintett szakaszon lévő közbenső kiépítetlen csatlakozás sárrázó burkolatának kiépítését 3,00 – 3,00 méter széles egyoldali szegély nélküli kialakítással 0,00-1,00 méter széles padkával terveztük meg telekhatárig.

## 7. PÁLYASZERKEZET, FÖLDMŰTERVEZÉS

### 7.1. Pályaszerkezet

Pályaszerkezet méretezését az e-UT 06.03.12, e-UT 06.03.13 és az e-UT 06.03.21. Ütügyi Műszaki Előírások alapján határoztuk meg, amely mellékúton 10 év tervezési élettartamot ír elő.

#### Új pályaszerkezet

burkolatépítés esetén:

4,0	cm	AC - 11 kopó aszfaltbeton kopóréteg
2,5	cm	AC - 11 kopó aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
20,0	cm	FZKA 0/56 zúzottkő útalap
20,0	cm	homokos kavics fagyvédő réteg meglévő általaj

#### Új pályaszerkezet (sárrázók is)

burkolatépítés esetén:

10,0	cm	Zúzottkő réteg két rétegű hígított bitumenes felületi bevonat készíttéssel.
20,0	cm	M56 zúzottkő útalap
20,0	cm	homokos kavics fagyvédő réteg

Fent leírt adatok a kivitelezés előtt elvégzendő talajmechanikai vizsgálatok alapján felülvizsgálandók.

### 7.2. Földmű-tervezés

Útpálya tükréből kikerülő földanyag nem építhető be, teljes egészében depóniába kell szállítani. A depónia helyét, és a töltésépítéshez szükséges anyagnyerő helyet az illetékes Önkormányzattal egyeztetve kell kijelölni.

Földmunkánál megkívánt tömörségek:

- Az általaj tömörsége:  $Tr_{\gamma} = 85\%$
- Töltéstest felső 0,5 méterében:  $Tr_{\gamma} = 90\%$
- Ágyazati rétegen:  $Tr_{\gamma} = 95\%$

Töltéshelyeken a földtöltést tükörszintig maximum 0,50 méteres vastagsági terítéssel és tömörítéssel kell végezni.

Földmű felszínén az eltakarás előtt mért  $E_2$  teherbírasi modulus értéke  $40 \text{ MN/m}^2$  kell hogy legyen.

Fentiekben előírt paramétereket az építés során be kell tartani, melyet dokumentálni szükséges.



### 7.3. Meglévő burkolat bontás

*Az utca tervezett burkolat építési munkái során burkolat bontás nem vállalik szükségessé.*

## 8. CSOMÓPONTOK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEHAJTÓK

*A kialakított, és meglévő útkereszteződéseken, útcsatlakozáson kívül újabb létesítése nem szükséges, ezek a jelenlegi forgalmi igényeket kielégítik.*

## 9. FORGALOMTECHNIKA

### 9.2. Építés alatti forgalomszabályozás

***Az építés alatti ideiglenes forgalomszabályozásra az alkalmazni kívánt technológia és ütemezés figyelembe vételével a kivitelező cégnek tervet kell készíteni, amelyet a közút kezelőivel jóvá kell hagyatni. A jóváhagyott tervek alapján a terveken szereplő jelzőtáblákat, burkolati jeleket, és forgalomtechnikai eszközöket ki kell helyezni, és azt dokumentálni szükséges.***

*A közút területén belül végzett munkával elfoglalt területet, illetőleg az úttesten lévő (a közlekedés biztonságát veszélyeztető) akadály elkorlátozását, illetve az ideiglenes forgalmi rend érdekében szükséges közúti jelzések kihelyezését, karbantartását és eltávolítását ezen forgalomkorlátozási terv és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 11. § (1) bekezdésében és a 14. §-ában, valamint ugyanezen rendelet mellékletét képező Forgalomszervezési Műszaki Szabályzat 40. fejezetében előírtak szerint kell végrehajtani.*

*A közúti jelzőtáblák jelzéseképei és méretei a vonatkozó Útügyi Műszaki előírásainak feleljenek meg és jelzéseképük fényvisszavető legyen.*

*A közúti jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy:*

- *azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék,*
- *a közút úrszelvényén belül a megengedett határon belül ne kerüljenek,*
- *legfeljebb három – adott esetben kiegészítő táblával ellátott – jelzőtáblát szabad együtt, egy oszlopon elhelyezni.*

*Az úton, vagy annak közvetlen közelében (a közút úrszelvényén belül) munkát végző dolgozók feltűnő – narancspiros – színű szabványos védőmellényt kötelesek viselni. Rossz látási viszonyok között a dolgozók kötelesek a ruhájukon fényvisszavető anyagot viselni.*

*Az elkorlátozott munkaterületet korlátozott látási viszonyok esetén és éjszaka piros vagy villogó borostyánságra fényt adó lámpával kell megjelölni.*

*A közúti jelzőörök alkalmazásánál a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 13. § (3) bekezdésében foglaltakat kell betartani.*

*Az ideiglenes forgalomkorlátozás jelzéseit a munkák végleges befejezése után el kell távolítani, és a munkák befejezését a területileg illetékes közútkezelőnek is be kell jelenteni.*

## 10. CSAPADÉKVÍZ - ELVEZETÉS

*A Szűcs utca tervezéssel érintett "K" szegélyes szakaszán, a csapadékvíz elvezetését, a korábban kiépített zárt gravitációs csatorna felhasználásával, a stabilizálandó szakaszon a meglévő szikkasztó árkokkal tervezzük biztosítani.*

*Ennek megfelelően külön csapadékvíz elvezetési terv nem készült. A meglévő szikkasztó árok profilozását követően képesek lesznek a jelenleg is a területre hulló csapadékvizek kezelésére.*

## 11. MŰTÁRGYAK

*A tervezésbe bevont útszakaszon műtárgyat nem terveztünk. Az útépítés során az esetlegesen meglévő fedlapokat és szerelvényeket szintbe kell helyezni.*

## 12. KÖZMŰVEK, EGYÉB KERESZTEZÉSEK

*Út alatt közművek találhatók, melyek egyeztetését a kiviteli terv készítése során az érintett kezelőkkel:*

- E.ON Tiszántúli Áramszolgáltató Zrt. MSZ Nyilvántartási Osztály (Debrecen)
- TIGÁZ Zrt. Területi Egysége
- Magyar Telekom Nyrt.
- SZITI-L Kft..

*egyeztettünk.*

*Közműkezelők által adott nyilatkozatokat a kiviteli terv készítése, és a kivitelezési munkák végzése során figyelembe kell venni. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a melléklet tartalmazza.*

## 13. KÖZVILÁGÍTÁS

*A tervezéssel érintett szakaszon jelenleg is üzemel közvilágítás.*

*Ennek megfelelőségének felülvizsgálatára, valamint meghosszabbítására, illetve kiváltására szükség esetén külön szakági tervet készített a beruházó.*

## 14. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

*A tervezett szakaszon az úttal kapcsolatos további építmény, mint például benzinkút, buszmegállóhely, parkoló ... jelenleg nem található. A tervezői megbízás nem tartalmazta ennek rendezését, így kapcsolódó közúti létesítményeket nem terveztünk.*

## 15. ÚTTARTOZÉKOK

*A tervezett létesítménynél úttartozékként csak a jelzőtáblákat, és burkolati jeleket kell figyelembe venni, mely nyilvántartásba vételére vonatkozóan jelen terv Műszaki leírásának 9. fejezete előírásokat tesz.*

## 16. ÉRINTETT FÖLDTERÜLET, ÉPÜLET ÉS ÉPÍTMÉNYEK

*Építéssel igénybe vett terület a Hajdúsámson Város Önkormányzata, tulajdonát képezi, mely a megvalósításhoz a hozzájárulásuk alapján a szükséges területet rendelkezésre bocsátja.*

## 17. TÁJ-, TERMÉSZET-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

*A tervezett szakasz nem környezetvédelmi hatásvizsgálat köteles.*

*Az üzemeltetés során a téli időszakban, a síkosság mentesítési módszer várhatóan érdesítő anyag –pl.: homok, homokos kavics- kerül majd alkalmazásra az úthálózaton.*

*A terület jelenlegi levegőszennyezése közúti eredetű. Mivel az átépítés miatt jelentős járulékos forgalomnövekedés nem várható, így a várható légszennyezést a természetes forgalomnövekedés határozza meg. Ugyan ez mondható a zaj- és rezgésvédelem szempontjából is. Mindkét esetben szükség szerint későbbiekben elvégzendő utólagos mérések elvégzése után a megfelelő védelem kialakítható.*

*A zöldfelületek megszüntetéséből, fakivágásból eredő károkat a beruházó, és mint illetékes önkormányzat határozatában előírt módon rendezi.*

## 18. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

*Az útszakasz külterületen található, de belterületi beépítettségű, ezért a kezelővel történt egyeztetés alapján a hófúvás veszélyére csak csekély mértékben kell számítani, így erre külön védmű, erdősáv, stb. tervezése nem szükséges.*

## 19. EGYÉB

*A területen fák, bokrok találhatók, amennyiben ezek kivágása szükséges, vagy időközben oda az útépités által érintett területre ilyen jellegű növényzet kerül elhelyezésre, annak kivágására, és pótlására külön szakági tervet kell készíteni.*

***A kivitelezés során az egyes munkanemekre vonatkozó szabványok I. minőségi osztályra előírt követelményeit maradéktalanul be kell tartani.***

***A tervezett létesítmények minősítését az érvényben lévő előírások alapján kell elkészíteni, és ledokumentálni.***

*Debrecen, 2018. december 6.*



---

Máté Sándor  
Felelős szaktervező  
KÉ-K 09-0826