

ELŐTERJESZTÉS

a 471-es főút Hajdúsámson elkerülő szakaszán közvilágítási berendezések tulajdonba vétele ügyében

Tisztelt Képviselő-testület!

A 471-es főút Hajdúsámson elkerülő szakasza a Hajdúsámson-Sámsonkerti leágazónál körforgalmú csomópontban kezdődik. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján a Hajdúsámson-Sámsonkerti leágazó körforgalmú csomópontot közvilágítással kell ellátni. Az egyeztetések folyamán is szóba került, hogy a csomópont üzemeltetése (közvilágítás) az önkormányzat részére átadásra kerül.

Hajdúsámson Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 231/2016. (VIII. 25.) öh. sz. határozatában döntött arról, hogy a 471-es főút Hajdúsámson elkerülő szakaszának megépülésekor, a 7+721,49 km szelvényben megtervezett körforgalmú csomópont közvilágítását üzemeltetésbe átveszi.

A Képviselő-testület döntéséről a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-t és a tervezőt értesítettük.

A 471-es főút Hajdúsámson elkerülő szakaszának építési munkálatai a 2016. november 23. napján megtartott ünnepélyes alapkőletételt követően megkezdődtek.

A Sámsonkerti körforgalmú csomópont építése a mai napig folyamatban van. A kivitelezési munkálatok befejezését nagyban megnehezíti azon tény, hogy a folyamatos egyeztetések ellenére sincs a megépülő közvilágításnak tulajdonosa.

A legutóbbi, 2018. február 8. napján megtartott egyeztetés során a következők kerültek megállapításra:

„A közvilágítási rendszer, mint a közút forgalombiztonsági berendezése, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki létesítmény, berendezés az út tartozéka.

Felhívjuk a T. Önkormányzat figyelmét, hogy az üzemeltetésről való gondoskodás, mint önkormányzati kötelezettség nem az átvétellel, mint jogkeletkeztető aktussal veszi kezdetét, hanem a törvény erejénél fogva.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bek. 2. pontja alapján helyi önkormányzati feladat a közvilágításról való gondoskodás.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. (Kkt.) 47. § 10. pont alapján, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés az út tartozékának minősül.

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet értelmében a helyi közút kezelője a települési önkormányzat, vagyonkezelői joga a Kkt. 29. § (4a) bek. alapján a törvény erejénél fogva keletkezik a műtárgy forgalomba helyezésével.

Az átvétel megtagadása semmilyen formában nem érinti az Önkormányzatot terhelő közvilágításról való gondoskodási kötelezettség fennállását, a megállapodás hiányára a t. Önkormányzat nem hivatkozhat közútkezelői feladatának, így az átvétel lebonyolításának és az üzemeltetés megkezdésének elmulasztása során.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a NIF Zrt.-nek kizárólag építetési jogosultságokat biztosít a Kkt., a műszaki létesítmény forgalombahelyezését követően Társaságunknak se kötelezettsége, se joga nincsen a létrehozott műszaki berendezés kezelői feladatainak ellátására.

Mindezek okán a NIF Zrt. tájékoztatja a jelenlévőket, hogy kizárja mindennemű felelősségét a kezelői feladatok elmaradásából eredő bármilyen jogkövetkezéssel szemben, így különösen a berendezés nem megfelelő működéséből eredő balesetekkel és az abból következő kárigényekkel szemben.

Hajdúsámson Önkormányzat: Az Önkormányzat továbbra is vállalja a körforgalom közvilágításának üzemeltetését, de nem kívánják tulajdonba venni az esetleges károk miatt kialakuló költségek miatt.

Magyar Közút Zrt.: A Magyar Közút álláspontja szerint is az üzemeltetés önkormányzati feladat. Kérdésre kijelentik, hogy a megépülő körforgalmú csomópont közvilágítását nem kívánják tulajdonba venni, mivel a Magyar Közút csak tisztán állami csomópontokat vesz át vagyongazdálkodásba erre vonatkozó jogszabályi kötelezettség ez nem írja elő a közútkezelő részére.”

Az egyeztetésen a kivitelező és az áramhálózat tulajdonosának képviselői a következő kijelentéseket tették:

„KE-VÍZ” 21 Zrt. és Zempléncő Kft:

A kivitelezés előre haladásához szükséges az igénybejelentő megléte, mivel munkakezdési engedélyt csak ez alapján kaphatnak. E.On segítségét kéri az eljárás gyorsításával kapcsolatban, miszerint az igénybejelentőt csak az üzemeltető megjelölésével adná be és a tulajdonosi jogkörök gyakorlóját utólagosan pótolná.

E.On ETI:

Az E.ON Áramszolgáltató részéről szükséges az igénybejelentő beadásakor szerepeltetni az üzemeltetőt és a tulajdonost is, kéri a tulajdonviszonyok rendezését.

Az E.On Hungária Zrt. képviselői egyértelműen kijelentik, hogy körforgalmú csomópont közvilágításának sem üzemeltetési, sem a tulajdoni jogának átvételére nem jogosultak. A körforgalmú csomópont közvilágításának elektromos csatlakozási pontjának létrehozásában van szerepe, melyet a kitöltött igénybejelentő megérkezése után tud elindítani.

Az E.On vállalja, hogy elküldi az igénybejelentő formanyomtatványát a „KE-VÍZ” 21 Zrt és a Zempléncő Kft. képviselőinek.

„KE-VÍZ” 21 Zrt. és Zempléncő Kft:

Az E.On által megküldött igénybejelentőt a tulajdonos megjelölése nélkül kitöltve megküldi a NIF Zrt. részére.”

Tekintettel arra, hogy a körforgalmú csomópont közvilágításának tulajdonba vétele, a kivitelezés jelenlegi állása szerint halaszthatatlan, és az önkormányzat az üzemeltetést vállalta, a probléma megoldása érdekében célszerű a hálózat önkormányzati tulajdonba vétele.

A kivitelezés megkezdése óta folyamatosan tartjuk a kapcsolatot a kivitelezőkkel és a beruházás lebonyolítójával, a NIF Zrt.-vel. A 2018. január 8. napján kelt levelünkben a NIF Zrt.-t többek között arra kértük, hogy az önkormányzat terheinek csökkentése érdekében a későbbiekben az önkormányzat üzemeltetésébe átadandó Sámsonkerti körforgalmú csomópont közvilágítását lehetőség szerint LED világítással szíveskedjenek felszerelni.

A 2018. március 13-án az elkerülő közvilágítási hálózat tervéhez Önkormányzatunk által kiadott közútkezelői hozzájárulásban a körforgalmú csomópont kiépítéséhez az alábbi feltétellel járultunk hozzá:

A közvilágítási hálózat kivitelezését az energiatakarékosság biztosításának érdekében LED világítással kell ellátni. A LED üzemű világítás esetében a tervezett, jogszabályban meghatározott, fénytechnikai paramétereknek történő megfelelését fényerősség-mérési jegyzőkönyvvel kell igazolni.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni és a következő határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

Hajdúsámson Város Önkormányzata Képviselő-testülete – a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – elhatározza, hogy a 471-es főút Hajdúsámson elkerülő szakaszának megépülésekor, a 7+721,49 km szelvényben megtervezett körforgalmú csomópont közvilágítását tulajdonba veszi, amennyiben a közvilágítás LED világítás formájában kerül kialakításra.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, a tervezőt, valamint a kivitelezőt értesítse.

Határidő: 2018. április 3.

Felelős: Antal Szabolcs polgármester

Hajdúsámson, 2018. március 21.

**Antal Szabolcs
polgármester**

****A határozat elfogadásához minősített többség szükséges.****

Az előterjesztést készítette:	Ráczné Marton Irén	
Városfejlesztési és Műszaki Osztály:	Szőkéné Diószegi Mária osztályvezető	
Pénzügyi és Gazdasági Osztály:	Bujdosóné Czirják Mariann osztályvezető	
Jegyző:	Dr. Danku József	